

## DIVENDRES ES FARÀ EFECTIU EL CANVI DE QUADRANT DE TRÀNSIT I SAP-FEPOL HA ESTAT CLAU PER IMPLANTAR EL Q5

Barcelona, 30 de gener del 2019.-

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior  
Consell de la Policia – Mossos d'Esquadra

### 8.- Petició de canvi de quadrant horari dels efectius de trànsit (a proposta del SAP)

Seguidament pren la paraula l'assessor Pere Garcia per posar de manifest que al seu entendre el Cos té un problema amb trànsit, motiu pel qual fa temps que es va presentar una proposta de modificació del Q10, la qual no surt del SAP sinó de totes les ART. A banda d'això insisteix en què hi ha un problema perquè no pot ser que una organització sindical presenti fins a 23 punts i dels 23 no s'accepti cap, la qual cosa demostra que el diàleg amb l'actual Divisió de Trànsit no funciona, sent aquest el motiu pel qual s'ha volgut tractar aquest tema al Consell de la Policia.

Seguidament pren la paraula el conseller Ferran López per posar de manifest que no li sembla just posar exemples puntuals com si fossin la generalitat. Així mateix, insisteix en què el model de trànsit ja es va explicar abastament, per la qual cosa no considera que sigui el moment per replantejar-lo, quan a més no té res a veure amb la manca d'efectius. Finalment, informa que la proposta de canvi del Q10 ha estat assumida i compartida per la Prefectura.

El **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** ha liderat sempre la reivindicació d'un canvi de quadrant per a l'especialitat de trànsit. Els escrits i les demandes que des de la nostra organització sindical s'han fet històricament tant a la Comissaria General de Mobilitat, com a la Subdirecció General de Recursos Humans es van intensificar, amb la campanya de **#FORAELQ10** que vam iniciar el 26 de març del 2018.

Una campanya que tenia com a objectiu **eliminar el Q10 de trànsit i**

proposava un nou quadrant (l'R3 Garant), com l'alternativa menys traumàtica per assolir un nou horari que incrementés la possibilitat de conciliar la vida familiar amb la laboral dels especialistes de trànsit.

Després de les nostres propostes i després de demanar-ho en solitari en el Consell de la Policia, tal i com consta en l'**Acta del Consell número 119/18 de 10 d'abril**, la Prefectura va donar llum verda a les nostres demandes, assumint i compartint les nostres propostes. Per tant, **SAP-FEPOL** assolí el primer objectiu. Provocar la negociació que permetés la retirada definitiva del Q10.

Així, després de diverses reunions entre sindicats i Administració, el 29 de novembre es signava de manera majoritària per part de totes les organitzacions sindicals a excepció d'USPAC, l'Acord que ha permès implantar per a l'especialitat de trànsit el Q5. Un Q5 que facilita la conciliació de la vida familiar amb la laboral, que ofereix una major estabilitat horària, que disminueix la bossa d'hores de romanent de manera molt considerable, que redueix els caps de setmana de treball, que redueix la nocturnitat però que manté les garanties horàries que fins ara es tenien els especialistes.

A més, amb l'horari que es començarà a fer el proper divendres en totes les ART, a excepció d'aquelles on fins ara es feia un 7 x 7 (que es manté), s'aconsegueix doblar els efectius dels escamots i per tant s'incrementa l'operativitat de l'especialitat. És per això que, davant del canvi imminent de quadrant, **SAP-FEPOL** resta a disposició de totes les persones afiliades per tractar qualsevol incidència que us pugui sorgir en el canvi d'un quadrant a l'altra.

Tanmateix, des de la Secretaria de Trànsit del **SAP-FEPOL** volem felicitar a tots aquells actors, que han fet possible la retirada d'un quadrant obsolet des de fa temps i alhora volem remarcar (perquè és de justícia fer-ho) el paper que la nostra organització sindical ha tingut en aquest assumpte.

El col·lectiu juntament amb la nostra organització sindical al capdavant, ha assolit allò pel qual hem estat lluitant des de fa més de 18 anys, tot i que hagi estat de manera solitària. Per tant hem de seguir en aquesta línia, i avançar en la millora de les condicions de l'especialitat de trànsit, per molt antigues que siguin i per molt que costi! El treball i l'esforç finalment té la seva recompensa! Seguim!

# SAP, TREBALLEM X A TU!