



## ESCRITO DE DENUNCIA

### Datos Generales

Espacio reservado Registro de Entrada

### **ADVERTENCIA**

EN CASO DE DISCONFORMIDAD CON SU DESPIDO, DEBERÁ  
INTERPONER DEMANDA ANTE LA JURISDICCIÓN SOCIAL EN EL  
IMPRORROGABLE PLAZO DE 20 DÍAS HÁBILES DESDE LA FECHA DEL  
DESPIDO.

Dirigido a:

El escrito debe dirigirse a la Inspección Provincial de Trabajo y Seguridad Social correspondiente a la provincia donde radique el centro de trabajo objeto de denuncia.

### Datos del Denunciado

**Nombre o Razón Social:**  NIF / CIF:

Actividad:  CCC:

Domicilio Social:

Centro Trabajo:

Localidad:

Provincia:  Código Postal:

Nº de Trabajadores  Horario:  a  ¿Continúa abierta la empresa?

### Datos del Denunciante

**Nombre y Apellidos:**

NIF / CIF:  NAF:

Domicilio:

Localidad:  Correo electrónico:

Provincia:  Código Postal:

Teléfono:  ¿Es o ha sido trabajador de la empresa?

Fecha de ingreso:    Fecha de cese:    Motivo del cese:

Si actúa en nombre de otros trabajadores indique Nombre y Apellidos:

¿Tiene presentada demanda judicial por el mismo motivo que esta reclamación?



La Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, reconoce a los ciudadanos el derecho a relacionarse con las Administraciones Públicas utilizando medios electrónicos para el ejercicio de los derechos previstos en su art.13.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 20.4 de la Ley 23/2015 de 21 de julio, el denunciante no podrá alegar la consideración de interesado a ningún efecto en la fase de investigación, **y sólo tendrá derecho a recibir información sobre el estado de tramitación de su denuncia, así como de los hechos que se hayan constatado y de las medidas adoptadas al respecto cuando el resultado de la investigación afecte a sus derechos individuales o colectivos reconocidos por la normativa correspondiente al ámbito de la función inspectora.**

En el supuesto de que la denuncia diera lugar al inicio de un procedimiento sancionador, el denunciante podrá tener, en su caso, la condición de interesado, en los términos y con los requisitos establecidos en el artículo 4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre (B.O.E. de 2 de octubre).

#### **RELATO DE HECHOS:** (Concretar el motivo, acompañando documentación justificativa en su caso)

El passat 12 de juny, el Departament d'interior, més concretament de Divisió de trànsit, va aportar al sindicats dos protocols per dur a terme el controls d'alcoholèmia i els controls de transports (t'adjunten els dos documentes ).

A mitjans de juny del 2020 el Sindicat Autònom de Policia (**SAP-FEPOL**) informa, al Departament d'Interior per escrit i de forma verbal en el Comitè de Seguretat i Salut cel·lebrat amb data de 25 de juny del 2020, del risc que suposa, tant pels treballadors com pels ciutadans, desenvolupar aquest controls tal hi com estan plantejats.

Cal recordar que els actuals etilòmetres cal insuflar aire al seu interior i aquest mitjançant un sistema químic, comproven el volum d'alcohol en l'aire insuflat. Per tant, amb l'actual pandèmia del SARS-CoV-2, aquest aparells queden impregnats en el seu interior amb restes biològiques dels ciutadans que han estat requerits pels policies. Un cop, el ciutadà ha finalitzat la prova, els treballadors i treballadores, ( Agents dels Mossos d'Esquadra) han de desinfectar aquest aparells.

#### **FETS**

- 1- No s'ha fet cap tipus d'avaluació de risc sobre aquesta activitat en concret.
- 2- No s'ha fet cap tipus de formació als treballadors i treballadores per tal de garantir la manipulació dels aparells de medició, que poden estar infectats de covid 19.
- 3- No s'informa al ciutadà que aquest aparell ha estat utilitzat amb anterioritat per altres persones, que han insuflat aire en el seu interior.
- 4- No s'ha disposat de cap informe o certificat, on l'empresa fabricant dels aparells, hagi donat especificacions clares sobre el procés de desinfecció dels aparells en front de la Covid 19.
- 5- No és porta cap registre per escrit de les possibles desinfeccions.
- 6- No s'ha informat als delegats sindicals de la posada en funcionament d'aquests protocols.
- 7- No es garanteix que els treballadors disposin dels EPI's adequats, fet que es posa de manifest en el Comitè de Seguretat i Salut del passat dia 25 de juny del 2020.
- 8- No es garanteixen les distàncies de seguretat, entre els treballadors i els ciutadans. Ja que tal hi com consta en els protocols, els ciutadans no poden tocar els aparells.
- 9- No hi ha cap proposta de com i a on s'ha de destruir tot el material utilitzat en els controls.

#### **DEMANEM:**

- 1- Que de forma preventiva el Departament de Treball, a través d'Inspecció de treball, **aturi de forma immediata els controls**, per evitar el risc de contagi dels treballadors i treballadores i dels ciutadans.
- 2- Sol·liciti l'avaluació de riscos d'aquesta activitat.
- 3- Que es garanteixi l'aportació d'EPI's



- 4- Es formi als treballadors i treballadores, tal hi com estableix la normativa vigent, abans de fer qualsevol activitat laboral i que aquesta formació sigui reglada i impartida per personal acreditat.
- 5- Es demani de forma immediata les indicacions del fabricant i que aquest informi i garanteixi de com ha de procedir a fer la desinfecció dels aparells contra la Covid19. Fins hi tot si cal que ho faci una empresa acreditada.
- 6- Que es faci un registre de desinfeccions per tal de poder seguir la traçabilitat dels aparells en cas d'infecció.
- 7- Que es faci un protocol que garanteixi les distàncies de seguretat entre treballadors i ciutadans

**Considerem, que cal aturar de forma immediata aquest controls, ja que poden ser un vector clar d'infecció en front la SARS-CoV-2, tant pels treballadors i treballadores, com pels ciutadans.**

<b>FIRMA DEL DENUNCIANTE</b>	
<b>Nombre:</b>	RAFEL VILLENA I SANCHEZ
<b>Firmado:</b>	.....

**Aviso sobre Protección de Datos Personales:**

*De conformidad con lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 (Reglamento General de Protección de Datos Personales) y el artículo 11 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, se informa que el presente formulario contiene datos de carácter personal que serán objeto de tratamiento por el responsable, el Organismo Estatal Inspección de Trabajo y Seguridad Social, con la finalidad de desempeñar la función principal de vigilancia y exigencia del cumplimiento de la normativa de orden social y de Seguridad Social, estando para todo ello legitimado en base a lo dispuesto en el artículo 8.2 de la ya citada Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre.*

*Se podrán ejercer, cuando procedan, los derechos reconocidos en los artículos 15 a 22 del Reglamento (UE) 2016/679, mediante un escrito dirigido al Organismo Estatal Inspección de Trabajo y Seguridad Social, en el Paseo de la Castellana, 63, 28071 Madrid o a través del correo electrónico: [pdp.itss@mitramiss.es](mailto:pdp.itss@mitramiss.es)*

*Podrá accederse a la restante información exigida por el artículo 13 del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 (Reglamento General de Protección de Datos Personales) a través de la dirección electrónica que se indica a continuación: <https://www.aepd.es/reglamento/derechos/index.html>*



## MESURES DE PREVENCIÓ : ABANS DE L'INICI DEL SERVEI

1. Abans d'iniciar cada torn de servei es realitzarà la neteja dels equips.
2. La persona que efectui aquesta operació s'haurà netejat prèviament les mans amb gel hidroalcohòlic.
3. La neteja dels equips assignats es realitzarà només amb els productes indicats per cada fabricant.
4. Les tovalloles desinfectants que s'utilitzin no han d'estar humides per tal d'evitar el degoteig de líquid.

### **EQUIPS DIGITALS : ( Reviseu l'esquema que consta a la part final del document)**

Es netejarà la zona lateral i frontal visible on van ubicades les broquetes.

Posteriorment es netejarà la part frontal, laterals i posterior dels equips i botonera d'ús.

Realitzada la neteja, els dispositius de mà han de ser emmagatzemats (durant un mínim de 2 minuts) bocaterrosa o de costat.

Després d'haver-se desinfectat l'equip, cada dispositiu haurà de romandre **15 minuts a temperatura ambient** i restar apagat durant aquest període per tal d'evitar missatges d'error durant la lectura del resultat.

**Passats els 15 minuts**, es realitzarà una prova amb l'etilòmetre digital en modus passiu a un lloc net d'alcohol i una prova amb l'equip evidencial.

**EL TEMPS D'ESPERA ES ESENCIAL. Cal respectar el temps de 15 minuts** ja que en cas contrari el vapor químic podria ser absorbit pel dispositiu. En cas de no respectar aquest temps ens podríem trobar amb un missatge d'error dels equips tipus "**Overload** / fletxa" (el sensor requerirà de temps d'espera per recuperar-se i tornar a funcionar correctament).

Si el resulta de la prova presenta un resultat o missatge de "**sense alcohol**" l'equip estarà preparat per al seu ús. Si l'equip no permet el seu ús en modus passiu, es realitzarà una prova amb broqueta i el resultat haurà de ser 0.0 mg/l.

### **EQUIPS EVIDENCIALS :( Reviseu l'esquema que consta a la part final del document)**

Cal netejar acuradament la màniga i el costat de l'entrada de l'aire. Cal evitar la entrada de líquid a la zona de la càmera d'aire.

Netejar la botonera d'ús i màniga del transport del maletí.

Realitzada la neteja, els dispositius evidencials restaran oberts i recolzats tal qual s'utilitzen habitualment.

Passats 15 minuts es realitzarà una prova amb l'etilòmetre evidencial per tal de comprovar que aquest no detecta alcohol en ambient ( fruit d'una incorrecta neteja de l'instrument ).

**NO ES PODRAN UTILITZAR ELS EQUIPS que no compleixin els requisits anteriors.**

Al frontal de cada equip, de forma visible, s'ubicarà una etiqueta amb el text : **EQUIP DESINFECTAT i LA DATA CORRESPONENT en que s'ha efectuat aquesta operació.**



### MESURES DE PREVENCIÓ : DURANT EL SERVEI



1. Els etilòmetres, de tipus digital i/o evidencial seran assignats a un únic agent durant el torn de treball, garantint així la manipulació per part d'única persona.
2. Garantir sempre que sigui possible la distància mínima de 2 metres amb el conductor que serà sotmès a prova.
3. Els agents que hagin de practicar la prova d'alcoholèmia duran en TOT MOMENT una **masketa de protecció de tipus FFP2**.
4. Abans de realitzar la prova d'alcoholèmia els agents es col·locaran un parell de guants que ofereixin protecció davant microorganismes d'un sol ús i facilitaran a la persona sotmesa a prova un parell de guants d'un sol ús.
5. A partir del moment en que la persona utilitzi els guants, només podrà tocar la broqueta o el kit de detecció d'estupefaents, garantint així l'asèpsia dels instruments de mesura i/o resta d'elements que s'utilitzin per a la comprovació DEL GRAU d'alcohol.
6. Es lliurarà a la persona sotmesa a prova una broqueta.
7. La persona sotmesa a prova **NO PODRÀ AGAFAR L'EQUIP DE MESURA** mentre realitzi la prova.
8. En cas que el conductor realitzi la prova indiciària dempeus fora del vehicle, l'agent **s'ubicarà a 90 graus de la persona sotmesa a prova** no oferint el lateral en que es troba ubicada l'arma reglamentària.
9. En cas que el conductor hagi de ser sotmès a prova amb etilòmetre evidencial, aquesta es realitzarà sempre que sigui possible fora del vehicle policial.
10. El conductor en aquest cas només **NO TOCARÀ LA MÀNIGA DE L'EQUIP EVIDENCIAL. ÚNICAMENT UBICARÀ LA BROQUETA A LA MÀNIGA DE L'EQUIP**.
11. Tot el material d'un sol ús utilitzat serà dipositat a una bossa d'escombraries, doble a ser possible, (tipus bossa blava de recollida d'evidències), recipient o contenidor i senyalitzat com a residus COVID-19 que haurà de tancar-se correctament i en finalitzar el torn o quan estigui plena precintar-se amb brida o similar i rebutjar-la fora del centre de treball com residu fracció rebuig.

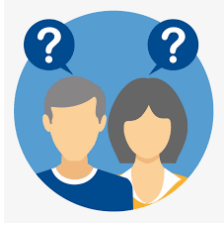
**MATERIAL NECESSARI PER DESENVOLUPAR LES PROVES**

1. **MASCARETES** de protecció respiratòria FFP2 i sanitàries quirúrgiques
2. **GUANTS DE PROTECCIÓ DAVANT MICROORGANISMES** nitril o làtex . ( Els guants de plàstic tipus “supermercat” no ofereixen aquesta protecció ) . Es pot contemplar instar la persona que es faci la prova a que es faci una higiene de mans amb gel hidroalcohòlic facilitat per l'agent o donar-li uns guants de protecció com el dels agents. **GUANTS DE PLÀSTIC**
3. **PER FER LA NETEJA DELS EQUIPS DE MESURA , CAL QUALSEVOL D'AQUESTS 4 PRODUCTES :**

**FABRICANT : BODE Chemie/Hartmann : netejador a base d'alcohol :**  
Sterillium Protect and Care (a base de etanol)  
Teixits de Bacillol AF (a base de propanol)

**FABRICANT ECOLAB Limpiador a base de alcohol:**  
Tovallolletes amb alcohol Incidin  
Netejador a base de peròxid : Incidin Qxywipe S

4. **PROTECTORS DE PLÀSTIC PER ENFUNDAR LA MÀNIGA DELS EVIDENCIALS**
5. **TAULA DE RECOLZAMENT PER ALS EQUIPS EVIDENCIALS**
6. **ETIQUETES ADHESIVES**
7. **CABLE DE 220 V ALLARGADOR**
8. **BOSES D'ESCOMBRERIES ESPECÍFIQUES PER AL MATERIAL PLÀSTIC DESTINAT A REBUIG**
9. **CONTENIDOR D'ESBROMBRERIES DE REBUIG**



## PREGUNTES FREQUENTS

Informació relacionada amb la prova d'alcoholèmia

### BROQUETS

1. ELS BROQUETS TIPUS "BARRET" DISPOSEN D'UNA VALVULA ANTIRETORN QUE EVITA QUE ELS CONDUCTORS INHALIN L'AIRE DES DE L'EXTERIOR.
2. ELS BROQUETS "ALLARGATS" DUEN UN ORIFICI DE FORMA QUE L'AIRE EXCEDENT DEL CONDUCTOR NO NECESSARI PER A LA PRESA DE LA MOSTRA D'ALCOHOL SURTI PER AQUEST ESPAI.

PER SEGURETAT L'AGENT EVITARÀ ORIENTAR-SE EN LA RECEPCIÓ D'AQUEST FLUX D'AIRE, MANTENINT LA MAJOR DISTÀNCIA POSSIBLE I DURÀ LA MASCARETA DE PROTECCIÓ RESPIRATÒRIA FFF2/3. SI LA PROVA AMB ELS EQUIPS DIGITALS O EVIDENCIALS ES REALITZA A L'INTERIOR DEL VEHICLE CALDRÀ PROVEIR L'ESPAI DE LA MAJOR VENTILACIÓ POSSIBLE.

3. ELS BROQUESTS SON D'UN SOL ÚS. ESTAN ESTERILITZATS I DUEN UN EMBOLCALL DE PLÀSTIC QUE EVITA LA SEVA CONTAMINACIÓ.

### DIGITALS

4. ELS EQUIPS DIGITALS REALITZEN LA LECTURA PASSANT L'AIRE DIRECTAMENT A UN SENSOR ELECTROQUÍMIC.

PER TANT, NO DISPOSEN DE CÀMARA INTERIOR I L'AIRE EXCEDENT SURT PER UN ESPAI DEL MATEIX EQUIP MENTRE EL CONDUCTOR REALITZA LA BUFADA.

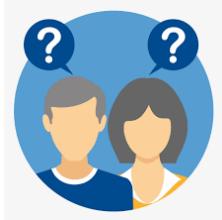
PER SEGURETAT L'AGENT EVITARÀ ORIENTAR-SE EN LA RECEPCIÓ D'AQUEST FLUX D'AIRE, MANTENINT LA MAJOR DISTÀNCIA POSSIBLE I DURÀ LA MASCARETA DE PROTECCIÓ RESPIRATÒRIA FFF2/3. SI LA PROVA AMB ELS EQUIPS DIGITALS O EVIDENCIALS ES REALITZA A L'INTERIOR DEL VEHICLE CALDRÀ PROVEIR L'ESPAI DE LA MAJOR VENTILACIÓ POSSIBLE.

### EVIDENCIALS

5. L'EQUIP EVIDENCIAL DRAGER MODEL 7510 FUNCIONA AMB BROQUETES ALLARGADES I PER AQUEST MOTIU CAL PRENDRE LES MATEIXES MESURES DE SEGURETAT INDICADES A L'APARTAT 2 JA QUE UNA PART DE L'AIRE ENTRA AL SENSOR DIRECTAMENT I UN ALTRE PART DEL FLUX SURT DIRECTAMENT MENTRE EL CONDUCTOR REALITZA LA BUFADA.
6. L'EQUIP EVIDENCIAL MARCA DRAGER MODEL 7110 DUU CÀMARA D'AIRE. AQUESTA CÀMARA ES RENOVADA PEL MATEIX EQUIP CADA VEGADA QUE EL CONDUCTOR ES SOTMÉS A PROVA.

7. AMB UNA CORRECTA VENTILACIÓ EXTERIOR L'EQUIP SEMPRE RENOVA L'AIRE DE FORMA CORRECTA I EVITA LA CONTAMINACIÓ.

LA SORTIDA D'EL AIRE EN AQUEST EQUIP ES REALITZA PER UN ORIFICI HORIZONTAL EXISTENT A LA PART SUPERIOR DE L'EQUIP. S'EVITARÀ EL CONTACTE AMB EL FLUX DE SORTIDA DE L'AIRE D'AQUEST PUNT, TANT L'AGENT QUE REALITZA LA PROVA COM EL CONDUCTOR SOTMES A LA MATEIXA.



## PREGUNTES FREQUENTS

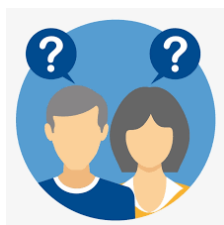
### Neteja EQUIP ALCOQUANT 6820

DURANT LA FASE DE NETEJA CAL TENIR ESPECIAL CURA AL LLOC ON S'UBIQUEN ELS SENSORS : PUNTS 6 i 10

L'AGENT HA DE TENIR ESPECIAL CURA AMB EL LLOC DE SORTIDA DE L'AIRE (10)





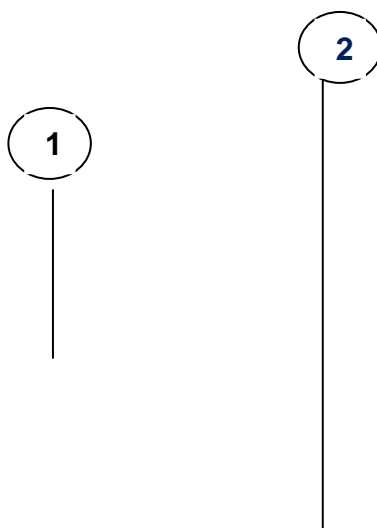


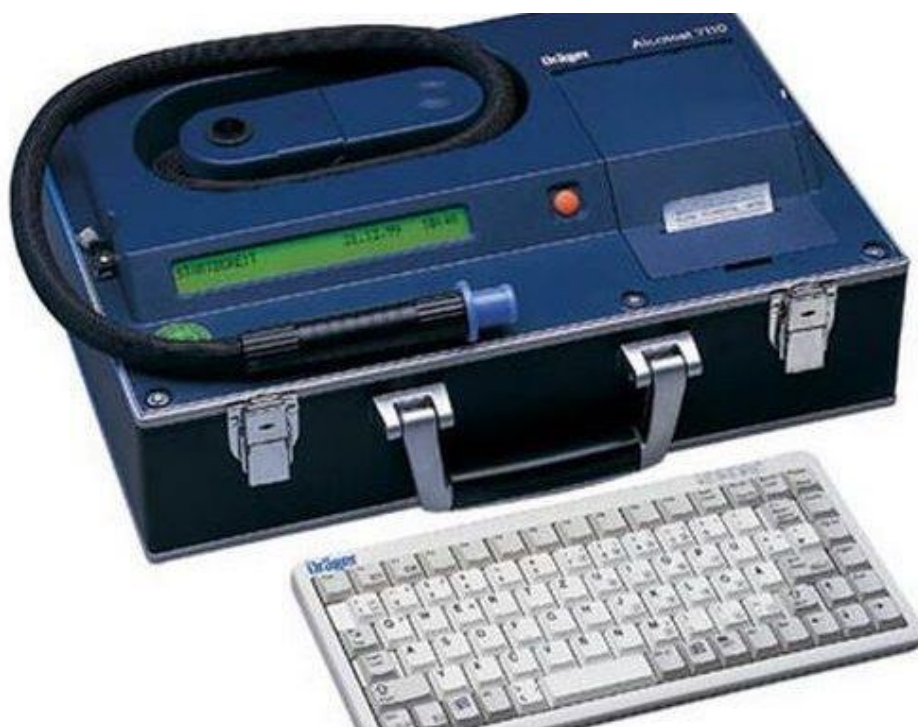
## PREGUNTES FREQUENTS

### Neteja EQUIP DRAGER 7110

DURANT LA FASE DE NETEJA CAL TENIR ESPECIAL CURA AL LLOC D'ENTRADA I SORTIDA D'AIRE DE L'EQUIP PUNTS 1 I 2

L'AGENT HA DE TENIR ESPECIAL CURA AMB EL LLOC DE SORTIDA DE L'AIRE (1)

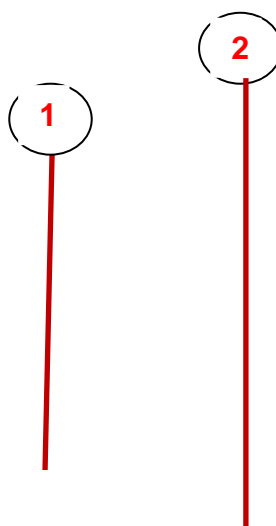




## Neteja EQUIP DRAGER 6810

DURANT LA FASE DE NETEJA CAL TENIR ESPECIAL CURA AL LLOC D'ENTRADA D'AIRE A L'EQUIP (1)

L'AGENT HA DE TENIR ESPECIAL CURA AMB EL LLOC DE SORTIDA DE L'AIRE (2)





Imatge d'un dels laterals de l'equip.



## Neteja EQUIP DRAGER 7510

DURANT LA FASE DE NETEJA CAL TENIR TESPECIAL CURA AL LLOC D'ENTRADA D'AIRE I PUNT D'ANCORATGE DE LA BROQUETA A L'EQUIP (1).



L'AGENT HA DE TENIR ESPECIAL CURA AMB EL LLOC DE SORTIDA DE L'AIRE (2)



Imatge d'un dels laterals de l'equip.



## **MESURES DE PREVENCIÓ :**

### **A. ABANS DE L'INICI DEL SERVEI**

1. Abans d'iniciar cada torn de servei es realitzarà la neteja del material: claus de descàrrega, impressores zebra , PC, TPV.
2. La persona que efectui aquesta operació s'haurà netejat prèviament les mans amb gel hidroalcohòlic.
3. La neteja dels material assignat es realitzarà només amb els productes indicats que no facin malbé els aparells.
4. També es farà la neteja i desinfecció interior dels vehicles i del material específic
5. Pel que fa a etilòmetres digitals i evidencials es seguiran les instruccions específiques de control d'alcoholèmia.
6. Es comprovarà que es disposa de tot el material de protecció sanitari necessari pel control

### **B. EN FINALITZAR EL SERVEI DEL SERVEI**

7. Es farà la desinfecció de tot el material utilitzat durant el servei
8. Es farà la neteja i desinfecció de l'interior del vehicle i dels panys i portes.



## MESURES DE PREVENCIÓ : DURANT LA INSPECCIÓ



1. A més de la inspecció pròpia de transport de mercaderies o viatgers es comprovaran totes les mesures establertes en el dispositiu ORIS pel que fa a ocupació, ús de mascaretes, àmbit territorial i motiu del desplaçament o altres que es puguin establir
2. Els aparells seran assignats a un únic agent durant el torn de treball, garantint així la manipulació per part d'un única persona.
3. Garantir sempre una distància de seguretat amb el conductor que aconsellin les autoritats sanitàries (2 m).
4. Els agents que hagin de realitzar la inspecció duran sempre una **mascareta protectora FFP2, ulleres o pantalla de protecció i guants de protecció d'un sol ús. Faran ús també de les fundes de seient i de volant.**
5. Abans de realitzar la inspecció del vehicle els agents facilitaran als conductors una mascareta sanitària quirúrgica, si aquests no disposessin d'ella. (obligatòria).
6. Abans d'accedir al vehicle s'ha de garantir la ventilació de la cabina durant almenys 10' amb els conductors fora de la cabina (només mercaderies).
7. En aquest temps, es requerirà al conductor tota la documentació necessària que no es pugui comprovar per mitjans telemàtics que s'inspeccionarà fora del vehicle es comprovaran les condicions tècniques del vehicle i la correcta estiba de la mercaderia i es realitzarà la prova d'alcoholèmia.
8. En els controls de transport de viatgers es procurarà el contacte mínim imprescindible amb els usuaris i amb totes les mesures de seguretat i protecció.
9. En els controls de VT i VTC totes les comprovacions que es puguin fer amb els ocupants a l'interior del vehicle i baixant sols 1/4a part del vidre del conductor es farà d'aquesta manera, d'igual forma que s'ha de fer amb turismes particulars.
10. En els controls de mercaderia. Una vegada ventilat el vehicle es podrà accedir a l'interior amb el material de protecció i fer la inspecció del tacògraf i la descàrrega d'arxius. Un cop finalitzada l'operació de descàrrega i comprovacions del sistema tacògraf sortirem del vehicle.
11. Només un efectiu accedirà a cada vehicle i mantindrà contacte amb el conductor.
12. Es formularan les denúncies i documents necessaris i es lliuraran al conductor juntament amb la documentació
13. Finalitzada la inspecció de cada vehicle dipositarem els guants utilitzats en el contenidor de rebuig i ens netejarem les mans amb gel hidroalcohòlic.
14. El material de seguretat fet servir serà dipositat a una bossa d'escombraries seleccionada a tal efecte.
15. Netejarem el material de treball utilitzat abans de la següent inspecció

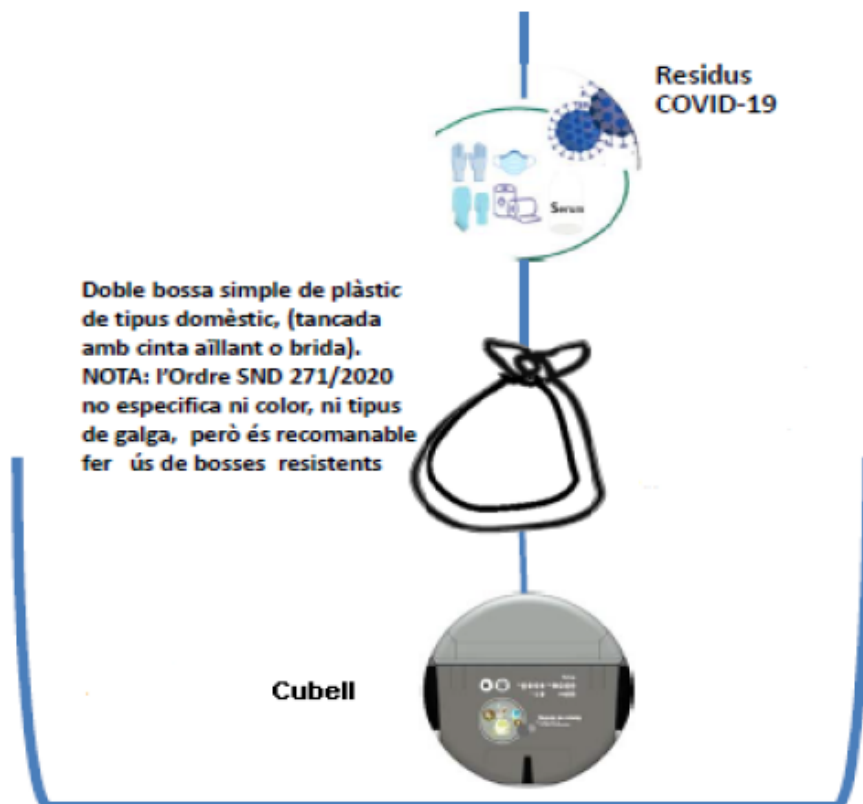


## MATERIAL NECESSARI PER REALITZAR LES INSPECCIONS



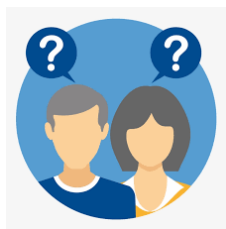
1. **MASCARETES** de protecció respiratòria FFP2 i sanitàries quirúrgiques per facilitar als conductors
2. **GUANTS DE PROTECCIÓ DAVANT MICOORGANISMES** nitril o làtex (els guants de plàstic tipus “supermercat” no ofereixen aquesta protecció)
3. **Pantalles protectores** de la cara per cada agent o ulleres protectores personals
4. Fundes de seient i volant – només per quan calgui pujar a la cabina dels camions per un període més o menys llarg de temps.
5. Líquid hidroalcohòlic, desinfectant per vehicles i paper per la neteja
6. Bosses transparents per guardar el material desinfectat abans i després del servei
7. Bosses transparents per guardar documents per tramitar adjunts a la denúncia
8. Etiquetes adhesives pel marcatge de les bosses
9. Material de neteja - destinades a la neteja del material
10. Bosses d'escombraries
11. Contenedor per escombraries de rebuig

## -Infografia gestió de residus COVID



Opcions habilitades per a la retirada com a "RESIDU FRACCIÓ REBUIG, o ASSIMILABLE A DOMÈSTIC": es pot encarregar de la gestió la mateixa empresa de residus habitual de l'establiment, l'ajuntament, empreses municipals, empreses autoritzades de gestió de residus urbans o gestors de residus sanitaris. Tractament final en incineradores RSU (preferentment) o abocadors





## PREGUNTES FREQUENTS

### 1. Ens pot negar el conductor l'accés al vehicle per raons sanitàries?

No, la LOTT l'obliga a facilitar la inspecció en carretera a les FCS encarregades de la vigilància del trànsit i el transport.

Tot i això, serem el màxim de curosos per garantir la seguretat sanitària dels usuaris, explicant-los si cal les mesures de seguretat sanitàries adoptades.

En casos molt extrems, i abans d'arribar a sancionar per obstrucció, podríem fer ús de l'EPI de dotació per accedir a un vehicle i realitzar la inspecció.