

Esperança Cartiel Armida
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia

Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Seient posterior de les Xenons, amb cinturó de seguretat instal·lat, però sense autorització documental que no permet seure ni té cobertura de l'assegurança.

Senyora,

La plaça d'ocupant a les xenons, el seient giratori de la part del darrere, té instal·lat un cinturó de seguretat i això pot induir a error als especialistes provocant que viatgin a les furgonetes més de les dues persones que estan autoritzades segons la seva documentació. Aquest fet generaria que, en cas d'accident, pogués provocar problemes penals al conductor i manca de cobertura de l'assegurança.

Atesa la difícil situació en la qual es troba el nostre parc mòbil, des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** li fem arribar aquesta denúncia després d'haver-la presentat també, davant la Divisió de Trànsit i la Comissaria General Tècnica de Planificació de la Seguretat, tenint respostes inicialment positives, però, que no s'han traduït en fets. Cal afegir que som coneixedors que aquesta denúncia s'ha realitzat també, internament i jeràrquicament des de diferents ART amb el mateix resultat.

És per això que des del **SAP-FEPOL** sol·licitem, com ja s'ha fet en altres exercicis i amb altres furgonetes, que presentin les furgonetes a les estacions de la ITV per tal que facin les revisions i estudis pertinents i que facin constar la modificació en un certificat tècnic per a cada furgoneta. Tan fàcil com això, tan ràpid com això, tan econòmic com això...

Des del **SAP-FEPOL**, sobre aquest punt, demanem que se'ns corrobore per escrit que les asseguradores estan al cas d'aquestes modificacions quedant cobertes per la pòlissa de cada vehicle els ocupants de tots els seients que tinguin cinturó de seguretat com a element de seguretat.

Atentament,



sap
FEPOL

Iñaki Zamora Rueda
Secretari General de la SS de Trànsit del **SAP-FEPOL**

Barcelona, 13 de juny del 2022