

Esperança Cartiel Armida
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Places d'ocupants als nous vehicles policials adquirits per al cos de mossos d'esquadra.

Senyora,

Als darrers mesos han arribat diversos vehicles tipus furgoneta tant per a l'especialitat de trànsit, com per a les d'ordre públic. Una arribada esperada que, des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** reconeixem com un pas endavant, en les condicions laborals de les persones membres del cos de mossos d'esquadra.

Específicament un d'aquests vehicles és de la marca Mercedes model SPRINTER el qual s'ha destinat a l'especialitat de trànsit i l'altre és de la marca Volkswagen model CRAFTER per a ordre públic.

En relació a aquests vehicles, mentre que a les places davanteres dels vehicles de trànsit només n'hi ha dues amb cinturó i a la part del darrera hi ha dos seients giratoris amb aquest element de seguretat, als vehicles d'ordre públic hi ha cinc places amb cinturó a la part del darrera.

Aquests vehicles estan catalogats com a vehicles industrials, per tant no es podrien modificar a no ser que les modificacions fetes es fessin constin en el certificat corresponent. Per tant, segons els criteris de construcció, aquests vehicles tenen la classificació de FURGON/FURGONETA MMA&163; 3500 kg destinat al transport de mercaderies, on la seva cabina està integrada amb la resta de carrosseria amb massa màxima autoritzada igual o inferior a 3500 kg.

Des del **SAP-FEPOL** hem observat que la documentació dels vehicles no indica que siguin vehicles policials, així com tampoc que hagin rebut una modificació de la importància de la que parlem, ni que se'ls hagin instal·lat seients.

Tampoc hi ha cap certificat que avaluï aquests canvis per vehicle i desconeixem per tant encara que no ho dubtem, si aquests fets han estat comunicats a les companyies asseguradores, ja que en cas de no haver-se fet podria comportar greus problemes per a les persones membres del cos de mossos d'esquadra.

És per això que des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** instem a la Sub-direcció general de recursos humans que ens informi dels extrems exposats en aquest escrit i específicament, se'ns corrobori que les asseguradores estan al cas d'aquestes modificacions quedant cobertes per la pòlissa de cada vehicle.

Així mateix, considerem que aquesta és una situació que caldria esmenar en la documentació dels vehicles actuals, així com també que no es repeteixi en el cas de futures adquisicions.

Atentament,



Robert Caler i Martínez
Secretari General del **SAP-FEPOL** a la RP de Girona

Girona, 21 d'abril del 2021