

**Esperança Cartiel Armida**  
**Subdirectora General de Recursos Humans**  
**Direcció General de la Policia**  
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

**Assumpte: Licitació de cascs de motorista per l'especialitat de trànsit amb la nova homologació europea**

Senyora,

Els nous cascos de motorista, a banda d'estar pintats amb pintura d'alta visibilitat, haurien de tenir la nova homologació europea pels cascs de motorista ECE 22.06 que va entrar en vigor el passat 3 de juliol. Aquesta petició de **SAP-FEPOL** obeeix al fet d'oferir tota la seguretat possible als/a les especialistes motoristes.

Aquesta nova homologació, obligatòria per tots els cascs construïts i comercialitzats a la Unió Europea a partir del 03/06/2022, té un estàndard de seguretat molt més elevat pel fet que els cascs estan sotmesos a proves més rigoroses i més exigents.

**THE NEW ECE 22-06 NORM**

**DIFFERENCES BETWEEN ECE 22-05 AND ECE 22-06**

	ECE 22-05				ECE 22-06			
	Speed	Temperatures	Max*	HIC**	Speed	Temperatures	Max*	HIC**
<b>LINEAR IMPACT TEST</b>					6 m/s	-10° / +20° / +50°	180g	1300
	7,5 m/s	-20° / +20° / +50°	275g	2400	7,5 m/s	-10° / +20° / +50°	275g	2400
					8,2 m/s	-10° / +20° / +50°	275g	2880
<b>IMPACT POINTS</b>	<b>6 (BXPRX15)</b>				<b>(6 = BXPRX15)+ (12 NEW points)</b>			
<b>ROTATIONAL IMPACT TEST</b>	NON				YES			

La gran diferència entre les proves de les dues homologacions és que a la nova ECE 22.06 hi ha 12 punts d'impacte més, que els 6 existents a l'homologació anterior (ECE 22.05) tot i que hi ha més exigències i proves:

- Passen d'una prova d'impacte a una alçada/velocitat a 3 proves d'impacte a 3 alçades/velocitats diferents.
- La pantalla també es posa a prova d'impactes.
- La pantalla es posa a prova a la resistència d'entelament.
- Ara se simula una prova de resistència a l'impacte rotacional (una de les proves més exigents, inexistent fins ara).
- Les viseres i làmines antibaf hauran de ser homologades.
- El límit de transmissió de la llum de les viseres tintades baixen de >50% a >35% (modificant el color del material Lexan smoke).

- Les viseres se sotmetran a una prova d'alta velocitat de, a la zona ocular, 60 m/s amb una esfera de 6 mm.
- Els visors hauran de ser homologats i qualificats; proves òptiques i transició lluminosa >20% (en lloc del >14 al >18%). Modificant el color del material Lexan smoke.
- Canvia l'exposició al fred a les proves de condicionament dels cascs.
- Cascs P/J: les proves es faran amb les mentoneres tancades i obertes o amb les mentoneres o sense (botó del comandament de bloqueig vermell).
- Cascs amb sistema de comunicació i altres dispositius: les proves s'han de fer amb el casc preparat per la instal·lació com amb el dispositiu instal·lat al casc.
- Prova dinàmica de la mentonera amb tracció cap a la part posterior del casc.
- Prova de balanceig del casc, fins i tot del davant cap al darrere.
- Les talles i mides s'unificaran en centímetres.
- L'any de producció del casc serà visible.

Basant-se en el fet que aquesta sèrie de tests, els HEIC (que calculen l'impacte a través de l'acceleració, la força i la duració), tenen un resultat molt més exigent a l'homologació ECE 22.06, (2880 enfront dels 2400 de l'ECE 22.05), des del **SAP-FEPOL** sol·licitem que, per garantir la seguretat de les persones especialistes, la nova licitació ofereixi aquests estàndards exigits, juntament amb la seguretat que ofereix la pintura d'alta visibilitat que ja vam sol·licitar, unida amb la dels vehicles i motocicletes, el 31 de gener del 2015.

Atentament,



Iñaki Zamora Rueda

Secretari general de la secció sindical de l'especialitat de Trànsit (**SAP-FEPOL**)

Barcelona, 5 de setembre del 2022