

**Sr. Pere Ferrer i Sastre**  
**Director General de la Policia**  
**Departament d'Interior**  
Carrer de la Diputació, 355 (08009) Barcelona

**Assumpte: Canvis transversals per revertir la situació de trànsit**

Senyor,

Com ja sabeu, ens trobem en plena operació de tornada estival de la segona quinzena juliol i operació sortida estival de la primera quinzena del mes d'agost. En aquest context, volem traslladar-li les següents qüestions, donat que ens preocupen i afecten directament a trànsit:

- A l'ART Terres de l'Ebre disposem de patrulles unipersonals que s'han hagut de fer càrrec d'accidents mortals on es presenten els familiars. Ens preguntem qui és capaç de gestionar-ho.
- El sector de Trànsit Mollet del Vallès no disposa de vehicles de 4 rodes de trànsit propis. Els tres que hi ha (un Nissan Qashqai d'USC, un *pèntax* del sector de Mataró i una furgoneta de vector) són cedits per altres sectors o unitats que tampoc tenen vehicles. Els especialistes es troben sense poder fer relleus a la carretera, i sense poder sortir a patrullar.
- Al sector de trànsit Igualada va haver-hi un accident d'autocar, a Rubió, amb cinquanta ocupants i quatre ocupants atrapats/des sense cap agent de trànsit treballant. El suport va arribar des del Sector de Manresa on només hi havia 2 patrulles per 4 comarques (Solsonès, Berguedà, Moianès i Bages).

Podríem continuar-hi perquè aquesta situació, (manca d'especialistes i de parc mòbil, incloent-hi els cascos de motorista) es repeteix a tots els sectors de Catalunya.

Mentrestant, les persones especialistes es juguen la vida a la carretera, sols i soles, sense eines, i, com es reflecteix a la imatge, això afecta de retruc els usuaris i usuàries de la via. La fotografia és un exemple gràfic de la nostra denúncia.



Què volem denunciar?

- Necessitem urgentment un concurs de provisió de llocs de treball per l'especialitat de trànsit que no acaba d'arribar, tot i que s'ha avançat a l'últim trimestre d'enguany.

- S'utilitzen de les hores de romanent per fer controls i augmentar les estadístiques sancionadores en lloc de fer-les servir per assegurar la prevenció i seguretat viària i dels propis especialistes i donar cobertura a la planificació diària.
- S'ofereixen hores extraordinàries per acumular especialistes als controls per aconseguir augmentar les estadístiques sancionadores en lloc de fer-les servir per assegurar i donar cobertura a la planificació diària.
- El nou parc mòbil s'endarrereix de manera permanent, mentre que als sectors no hi ha vehicles per garantir la mínima seguretat i prevenció viària i s' intenta perllongar la vida dels pocs que hi ha, tal com passa a l'ART MS, planificant vehicles no logotipats o motocicletes en vies principals en detriment de la seguretat viària, en general, i la dels especialistes de trànsit, en particular.

Per tant, diem prou! L'especialitat de trànsit, i més després del nou organigrama presentat, està pitjor que mai, algunes males decisions ens estan portant a la deriva, amb un model obsolet, sense especialistes, sense uniformitat, sense material, sense parc mòbil, sense ganes de tirar-la endavant (o amb molt desinterès).

O es dona un cop de timó de 180° o farem fallida: els especialistes ja no aguantem més.

En conclusió:

- Primer-. Sabem que estem a l'espera de la resolució d'una licitació de vehicles per a l'especialitat de trànsit que va iniciar-se molt tard (tot i que **SAP-FEPOL** no va deixar-la de reclamar).
- Segon-. Necessitem més hores extraordinàries per garantir la prevenció i seguretat viària i la dels mateixos companys i companyes. Aquest esforç econòmic és vital mentre no es resolgui el proper concurs de provisió de llocs de treball per la nostra especialitat.
- Tercer-. També cal que es modifiqui la gestió de les poques hores extraordinàries que s'ofereixen i de les hores de romanent amb les que inicien els especialistes l'any policial. Aquestes hores haurien d'anar dirigides a oferir suport i garantir el servei ordinari cada dia de l'any, a tots els torns i a tots els sectors de Catalunya.
- Quart-. El model de trànsit actual, el mateix de sempre, ja no serveix, s'ha de fer un estudi per fer-lo més garant pel que fa a la prevenció i seguretat viària, donat que la mobilitat viària ha canviat.

En aquest sentit, **SAP-FEPOL**, en tant que som el sindicat amb més del 70% dels/de les especialistes, estem disposats i disposades a contribuir en el que sigui oportú, donat que estimem l'especialitat. Sempre ens tindrà al seu costat per **contribuir a revertir la situació actual i ajudar els companys i companyes de trànsit.**

Atentament,



Iñaki Zamora Rueda

Secretari General de la Secció Sindical de l'Especialitat de Trànsit (SAP-FEPOL)  
Barcelona, 1 d' agost del 2022

Escrit Denúncia