

Esperança Cartiel i Armida
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Evitar allargar la vida útil dels vehicles a l'ART MS per tal de prioritzar la seguretat viària i la dels/de les especialistes de trànsit evitant

Senyora,

El dèficit pressupostari dels últims exercicis, unit a la manca de previsió, ha provocat un gravíssim dèficit de parc mòbil.

Els vehicles que encara resisteixen es troben envellits i malmesos. Aquesta situació límit perjudica el servei preventiu i la seguretat viària que les persones especialistes de trànsit estem obligades a oferir als usuaris i usuàries de les vies públiques catalanes.

Així mateix, però, hi ha una altra greu conseqüència derivada de la precarietat del parc mòbil existent: no disposar de vehicles en condicions posa en perill la salut i la seguretat dels/de les agents de trànsit així com de la resta de persones que circulin per carretera.

En aquest sentit, volem assenyalar:

PRIMER- Ens preguntem com és possible que, per intentar allargar la vida útil de l'escàs parc mòbil que tenim, s'obligui els efectius a patricular amb motocicleta amb les elevadíssimes temperatures que tenim cada estiu, més encara en episodis d'onades de calor com les que estem patint.

SEGON- De la mateixa manera, ens preguntem com és possible que s'utilitzi la motocicleta a vies principals com a autovies i autopistes, i vehicles no logotipats espiell, en altres autovies i autopistes, i que aquests siguin els vehicles referents i únics, en comptes d'utilitzar vehicles logotipats?

El mateix podríem assenyalar sobre el torn de nit, on obliguen els/les especialistes a patricular amb vehicle no logotipat espiell, com a referent i únic.

Quina seguretat, visibilitat oferim i tenim en cas d'accident a aquestes vies?

En definitiva: com és possible que per intentar allargar la vida útil de l'escàs i precari parc mòbil que tenim, s'oblidin d'allò que ha d'ésser primera premissa inapel·lable, la seguretat i la salut? No som màquines ni robots, i com a tal, poder cometre errades mortals si no se'ns dota d'eines segures per poder treballar.

SAP-FEPOL sol·licita, doncs, que doni les ordres oportunes per evitar aquesta greu disfunció a l'ART MS i **prioritzar la salut i seguretat de les persones especialistes del trànsit i de la resta d'usuaris de les vies públiques catalanes.**

Hi ha altres maneres de protegir els vehicles i hi ha altres formes de planificar el servei diari amb l'estat del nostre parc mòbil. També es poden demanar vehicles a altres unitats operatives del nostre cos.

Existeixen alternatives, però mai pot ser una opció posar en risc la nostra salut, la nostra seguretat i, sobretot, la prevenció i seguretat viària.

Atentament,


sap
FEPOL

Iñaki Zamora Rueda

Secretari general de la Secció Sindical de l'especialitat de trànsit (SAP-FEPOL)
Barcelona, 2 d'agost del 2022

Escrit Denúncia