

## Girona, única Regió que pretén remunerar per minuts extraordinaris i no per hores extraordinàries

Girona, 26 de març de 2021.-

En la darrera sessió ordinària del Consell de la Policia de 5 de febrer, **SAP-FEPOL** va ser l'únic sindicat que va reclamar que en les OER de les diferents ARRO, i a diferència del que es feia fins llavors que es computava dins la jornada anual, el trasllat fins el lloc de servei fos retribuït també com a hores extraordinàries.

**Des d'un inici, la Sub-direcció General de Recursos Humans es va mostrar favorable a la nostra petició donant les indicacions oportunes als serveis d'administració regionals que es computés tal i com així havíem reclamat i per tant, es remunerés TOTA la jornada extraordinària (incloent per tant el temps de trasllat).**

No obstant i desconeixent encara el motiu, la Regió Policial de Girona (i a diferència del que han fet la resta de regions policials i els seus serveis d'administració) ha estat l'única que ha aplicat criteris horaris diferents dels que havia estat aplicant fins ara.

I és que, encara que sembli sorprenent, aquesta regió policial ha decidit que, per contra del que

imputava llavors pel trasllat d'anada i tornada (1h30' per trajecte) ara n'imputa 1h i 17'! Conseqüència? **Els efectius de l'ARRO Girona han d'entrar a les 06:13 hores per contra de les 06:00 hores** tal i com ho feien amb els criteris que s'establien abans de la denúncia del SAP-FEPOL en el Consell de la Policia esmentat.

Des de la nostra organització sindical (a més de considerar ridícula aquesta situació) no volem entendre que aquest canvi de criteri és conseqüència de la nostra reclamació. **Què ha passat per aplicar aquest canvi? Què ha passat perquè abans de trajecte es considerés 1h30' i ara 1h17'? L'AP-7 s'ha escurçat? Hi ha menys trànsit?**

**Sincerament, des del SAP-FEPOL no entenem que es porti a l'ARRO Girona a una reclamació com diguem ridícula, ja que dona a entendre que per contra d'imputar les Operacions Especials Remunerades amb hores extraordinàries, ho hagin de ser amb minuts extraordinaris.**

Per tant, la nostra organització sindical ja ha adreçat un nou escrit a la Sub-direcció General de Recursos Humans per tal que posi ordre en aquest assumpte, doni les indicacions oportunes, immediates i exclusives al Servei d'Administració Regional de Girona, convidant-lo a deixar de banda aquestes martingales que no donen una imatge gens favorable.

# SAP, TREBALLEM X A TU!

Senyora,

El passat 5 de febrer, en sessió ordinària el Consell de la Policia, la Secretaria d'Ordre Públic del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL) denunciava que quan els efectius de les Àrees Regionals de Recursos Operatius feien serveis extraordinaris remunerats a la ciutat de Barcelona, no cobraven el temps destinat al trajecte. En contrapartida, aquest temps s'imputava com a temps efectiu de treball a compte de la bossa d'hores anual.

Arran de la nostra queixa, la seva Sub-direcció general de recursos humans va buscar la solució oportuna i, en compartir el nostre criteri, es van donar les indicacions oportunes per tal que des de llavors, les Operacions Especials Remunerades (OER) fossin (des de l'inici fins la finalització) íntegrament remunerades.

Així i per posar un exemple, si previ al dia 5 de febrer a efectius de l'ARRO Girona se'ls imputava 1h 30' d'anada a Barcelona i 1h 30' de tornada a la seva base de Girona, ara es cobra tot el temps com a OER.

No obstant i arran d'aquesta modificació, la nostra sorpresa ha esdevingut majúscula en comprovar que, a diferència del que havia passat fins ara, s'ha decidit (desconeixent per què) que **només s'imputi com a trajecte 1h 17'**. La conseqüència és tant absurda que després dels canvis ordenats per la seva Sub-direcció, els efectius policials, per contra d'entrar a treballar a les 06:00 hores, ho han de fer a les 06:13 hores del matí.

Sincerament, des del SAP-FEPOL no entenem aquests canvis (ridículs si se'ns permet la llicència) que fa entrar 13' més tard als nostres companys. Se'ns fa força difícil entendre que, des que els trajectes es paguen, l'hora d'entrada a treballar sigui les 06:13 hores del matí. O és que des que el trajecte es considera jornada extraordinària, l'AP-7 ha passat a tenir menys quilòmetres?

Des del SAP-FEPOL veiem sorprenent que l'Administració es vulgui estalviar 13' d'OER per efectiu policial i de ser així, com ja hem dit, ho consideràrem ridícul ja que es podria arribar a afirmar que les persones membres del cos de mossos d'esquadra ja no fan hores extres, sinó minuts extraordinaris.

A més ens és sorprenent que de totes les regions policials que disposen d'hores extraordinàries per fer a la localitat de Barcelona, només Girona hagi pres aquesta ridícula decisió.

Per tots els extrems esmentats, des de la Secretaria d'Ordre Públic del SAP-FEPOL instem a la Sub-direcció general de Recursos Humans a fer les gestions oportunes tendents a comprovar els extrems esmentats en el present i doni les ordres corresponents per modificar aquesta situació.

Atentament,



Càries Peirruza Romeu  
Delegat d'Ordre Públic del SAP-FEPOL  
Barcelona, 26 de març del 2021

E-34/2021

1/1